

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОЛЬХОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА»
ОЛЬХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(МБОУ «Ольховская СШ»)

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома
МБОУ «Ольховская СШ»

Протокол заседания профкома
№ 1 от 10.08.2016г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Ольховская СШ»

М.Кадыкова

Приказ № 106 от 08.08.2016г.

182 ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда водителя школьного автобуса

Общие требования безопасности для водителя школьного автобуса

К самостоятельной работе водителем школьного автобуса допускаются лица не моложе 18 лет и имеющие профессиональную подготовку, прошедшие инструкцию по охране труда водителя школьного автобуса.

Водитель школьного автобуса для допуска к работе обязан пройти:

- обязательный медицинский осмотр;
- вводный инструктаж;
- обучение безопасным методам и приемам работы, проверку знания безопасности труда, охраны труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- соответствующее обучение и инструктаж;
- иметь I квалификационную группу по электробезопасности.

Выполнение работ, не связанных с обязанностями водителя, допускается только после проведения целевого инструктажа.

Водитель школьного автобуса обязан:

- Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда для водителя школьного автобуса и пожарной безопасности, иных инструкций по технике безопасности водителя школьного автобуса, правила дорожного движения, устав школы и правила внутреннего трудового распорядка.

- Немедленно сообщать администрации школы о произошедшем несчастном случае, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая может создать угрозу жизни и здоровью.

- Запрещается употребление на работе спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

- Опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ водителем автобуса являются:

- нервное напряжение при управлении школьным автобусом;
- монотонность труда при управлении средством передвижения;
- шум, вибрация, тряска;
- неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании автобуса;
- повышенная физическая нагрузка на организм водителя;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны, включая содержание двуокси углерода, окиси углерода, паров бензина, окислов серной кислоты, минеральной пыли и др.

При возникновении пожара срочно сообщить в пожарную охрану по телефону 01, зам. директору по безопасности и приступить к тушению пожара.

При заболевании или получении травмы как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом директору школы и обратиться в медицинский пункт.

При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему, вызвать медицинского работника. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих людей и не приведет

к аварии, поставить об этом в известность администрацию школы.

При обнаружении неисправности узлов автобуса, приспособлений, инструмента сообщить об этом директору школы. Использовать и применять в работе неисправные оборудование и рабочие инструменты запрещается.

Выполняя профессиональные обязанности, водитель обязан соблюдать следующие требования техники безопасности:

- ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;
- не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- не подниматься и не спускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;
- не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;
- не устранять неисправность в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах.

Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

При перевозке учащихся, в автобусе должен находиться сопровождающий. Запрещается перевозить людей на автобусе, который не снабжен огнетушителем и аптечкой.

Требования безопасности перед началом работы водителя школьного автобуса

При подготовке школьного автобуса к выезду водитель обязан проверить:

- наличие удостоверения с талоном на право вождения автобуса, путевой лист;
- техническое состояние автобуса, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания

- давление воздуха в шинах;
- наличие инструмента и инвентаря;
- заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.
- заправку автобуса производить в соответствии со всеми требованиями, без наличия в салоне автобуса школьников.

Выезд автобуса с неисправностями, угрожающими безопасности движения, запрещается.

Водителю школьного автобуса запрещается:

- употреблять спиртные напитки;
- передавать управление автобусом лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления автобусом.

Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов при выпуске автобуса на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов. При проверке технического состояния автобуса необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

Перед началом работы водитель автобуса обязан проверить, чтобы:

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, порезов, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя автобуса;
- замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусе были исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными;
- пол кабины, салона и кузова автобуса застилался ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

При подготовке автобуса к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления автобусом были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон школьного автобуса.

Водитель обязан проверить, чтобы автобус был обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителями (не менее двух штук).

Водителю школьного автобуса запрещается:

- движение автобуса при нахождении учащихся на подножках, бамперах;
- выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе.

Требования безопасности во время работы на школьном автобусе

- Выполнять требования правил дорожного движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.
- Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автобуса и перевозимого количества учащихся.
- Перед подачей автобуса назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет учащихся или каких-либо препятствий.
- Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т. п.) водитель должен требовать, а администрация школы обязана выделять человека для организации и направления движения школьного автобуса.
- Запрещается управлять автобусом, находясь на подножке, при открытых дверях кабины.
- Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя, с закрытыми дверями салона и кабины, убедившись в отсутствии в салоне детей.

При ремонте школьного автобуса на линии соблюдать меры предосторожности:

- съехать на обочину дороги;
- выставить необходимые знаки безопасности;
- включить габаритные огни при плохой видимости;
- остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы;
- включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При выполнении работ на обочине под автобусом запрещается находиться со стороны проезжей части.

При проведении ремонта школьного автобуса в неотапливаемом помещении либо на открытом воздухе, лежа под автобусом или стоя на коленях, необходимо применять лежаки или маты.

При использовании для ремонта электроинструментов необходимо строго соблюдать требования инструкции по охране труда при использовании электроинструмента в работе.

Водителю школьного автобуса запрещается:

- подогревать двигатель открытым пламенем.

